

LM 23 fra 1972 fik nyt liv:

Renoveret fra køl til mastetop

Af Flemming Hansen & Elisa Hansen

Efter i mange år at have sejlet kapsejls og tursejls i en X 99, blev båden solgt i 2016. Under corona epidemien fik min kone og jeg igen lyst til livet om bord i en båd, men det skulle være en lille rummelig båd, som vi også kunne bruge som en slags "sommerhus".

Valget faldt på LM 23, som har et kæmpe stort cockpit i forhold til bådens størrelse. I august måned sidste år fandt vi en brugt båd med en 20 hk Bukh motor der fungerede. Men på resten af båden skulle alt træværk i cockpitet fornyes og hele bådens males og renoveres. Al aptering i cockpitet er blevet udskiftet. Alle overflader i kahytten er enten malet eller lak-eret. Fribord, bund, dæk og kahyt er malet. Desuden blev vi hurtigt enige om at der skulle nye hynder på køjerne i kahytten, ny cockpitkaleche og nye sejl på båden.

Renoveringen startede i efteråret 2020 og blev færdigt i foråret 2021, hvor båden blev søsat i Gilleleje.



Renoveringen startede med at jeg lagde nye hårdtræ (cumaru) planker i cockpitet. Plankerne blev savet midt igennem og afrundet på siderne. Skruerhullerne er proppet og træet blev lakeret 4 gange.

Opbygning af pantry



Alt teaktræ har fået mindst 4 gange lak Junckers skibslak (blank). Håndlister, rorpind og rat blev slebet helt ned, så træet stod som nyt, og derefter 6 gange lak. Lågerne til skabene er købt færdige i Watski's internet shop.



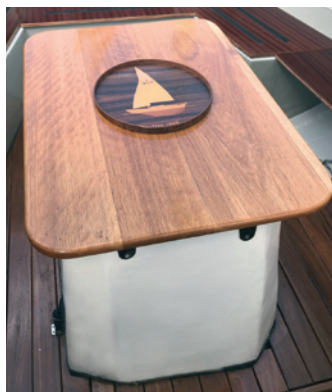
Det nye pantry blev bygget op hjemme i værkstedet. Fronten er 12 mm teakplywood. Skufferne er lavet af teak fra en gammel reol vi havde stående i kælderen. Fingerhullerne i skuffens front er også købt hos Watski.



Stålvasken og gaskomfuret er de originale og rigtig brugbare. Pumpen er en ny med en fleksibel 75 liters vandtank placeret i skabet under vasken. Gastilførelsen er forsynet med en lækagetester. Gasdåserne erstatter de blå 2 kg. Campinggas flasker, der er udgået.

Cockpit og styreplads

En ny motorkasse var nødvendig. Med 30 mm flamingo-plader byggede jeg en form, hvor der blev støbt 3 lag glasfibermåtter udenpå. Kassen er tilpasset til de absolut mindste mål. Efterfølgende blev flamin-goen fjernet og erstattet med 30 mm isolering.



Egetræsbordpladen fandt jeg på en loppemarket til 200 kr. Bakken er en kapsejladspræmie i Folkebåd.



Tv. Kahytsdørene er de originale bortset fra fyldningerne som er ny 2 mm teakplader, som også er brugt til hylterne. Lugen er ny, og indvendig i loftet er der lavet en ramme af teakplywood.

Kahytten

Der blev brugt mange flasker Rodalon i kahytten, så den gamle mugne lugt kunne fjernes. beklædningen på fribordet er ny PVC-skum 3 mm. Alle elinstalationer, bortset fra kabler og ledninger til motoren er fjernet. Kahytslampen er en LED med batterier.



Motor Bukh dv 20

Den gamle motor startede perfekt, men løb hurtigt varm, så den gamle termostat skulle skiftes.

Det var heller ikke muligt at stoppe motoren uden at bruge ventilløfteren, så en ny stopmagnet blev monteret. Plus en ny impeller til kølevandet, så var motoren køreklar.



Boltene til termostathuset var umulige at løsne, de blev savet over og nye huller boret, samt skåret gevind.



Den nye termostathus monteret med nye pakninger og de nye bolte.



Stopmagnete monteret. Efter nogle justeringer på møtrikken, fandt jeg det rigtige tryk.

Dæk og fribord

Al maling er fra International. Kahyt og dæk er først grundet med Pre-Kote og slutmalet med Toplac ivory 812.

Skridmønsteret er afmasket med fin malertape og det er det som tager mest tid, når det skal være præcist.

Farven på skridmønsteret er en blanding af Interdeck hvid 001 og grå 289 i forholdet 1:1. Der blev brugt malerrulle (fin 10 cm) til de store flader og pensel på de små områder.

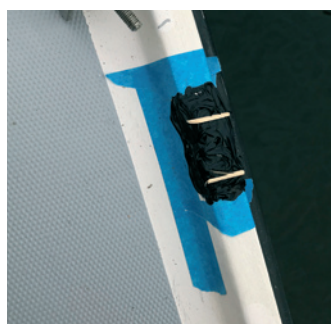


Fribordet blev først vandslebet med 400 og derefter sparlet med epoxy på revner og huller. Derefter slebet og grundet (rulle) med Pre-kote og slutmaling (rulle) med Toplac ivory 812. Vandlinjen blev hævet lidt agter og sænket lidt i stævnen. Bunden er malet med VC-17 ovenpå grunderen VC TAR 2 2-komponent.

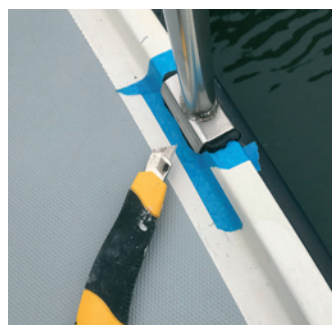


For at få en mere sikker adgang blev denne teakklods med skridtape monteret på pulpitten med 2 U-bolte, der blev punktsvejet fast.

Tætning af scepterne



Scepterne var meget utætte så alle sceptre blev taget af og fik ny fugemasse under. Der blev trykket et ca. 2 mm lag på og lagt 2 tændstikker ovenpå. Tændstikkerne bevirker at al fugemassen ikke bliver trykket ud under septerfoden, så når fugemassen er tør vil der være dannet en slags pakning.



Så meget kostede det

LM 23 årgang 1972	24.000 kr.
Resen Sails inkl. rulleforstag	14.550 kr.
Kaleche, Schultz	9.500 kr.
Hynder, Skumfabrikken	5.612 kr.
Luge i ruftag, Watski	3.750 kr.
Motor reservedele:	
Termostathus	3.487 kr.
Stopmagnet	2.985 kr.
Impeller og oliefilter	340 kr.
Materialer:	
Teakplywood, skabslåger, teakdørk maling, pensler, skruer, lim, mm	43.700 kr.
Ialt for færdigrenoveret båd	107.924 kr.